

ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ

“ΜΕΛΕΤΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΝΔΡΕΑ ΦΛΟΥΔΑ,
ΜΕΘΩΝΗΣ, ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ, ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑ
ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ”

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στην παρούσα μελέτη έγινε σχεδιασμός για την δημιουργία ποδηλατόδρομων στις οδούς:

α. Οδός Ανδρέα Φλούδα (από την επαρχιακή οδό Ναυπλίου - Νέας Κίου στα δυτικά έως την οδό Αιγίου στα ανατολικά),

β. Οδός Μεθώνης (από την επαρχιακή οδό Ναυπλίου - Νέας Κίου στα δυτικά έως την οδό Αιγίου στα ανατολικά),

γ. Οδός Χαριλάου Τρικούπη (από την εθνική οδό Ναυπλίου - Άργους στα δυτικά έως την οδό Ασκληπιού στα νοτιοανατολικά μέσω του πεζόδρομου Παρασκευοπούλου),

δ. Ε.Ο. Ασκληπιού (από τη συμβολή Ασκληπιού με την οδό Βυζαντίου - Αγίου Ανδριανού στα νοτιοδυτικά έως τη συμβολή της οδού Ασκληπιού με την οδό Μαντώ Μαυρογένους).

Σαν υπόβαθρο για την παραπάνω μελέτη χρησιμοποιήθηκε παλαιά υψομετρική μελέτη του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού Ιωάννη Μαγκάβαλη και στην οποία υπήρχαν αποτυπώσεις δημοτικών οδών. Η ανωτέρω μελέτη μας διατέθηκε σε ψηφιακό αρχείο για να τη χρησιμοποιήσουμε ως υπόβαθρο.

Η ανωτέρω μελέτη ελέγχθηκε και επικαιροποιήθηκε οριζοντιογραφικά σύμφωνα με την σημερινή υφιστάμενη κατάσταση στα σημεία που μας ενδιέφεραν. Λόγω του γεγονότος πως στην οδό Ανδρέα Φλούδα δεν υπήρχε τοπογραφική μελέτη αποτύπωσης της οδού, έγινε λεπτομερής αποτύπωση της οδού για να χρησιμοποιηθεί ως υπόβαθρο. Η αποτύπωση εξαρτήθηκε από δύο παλαιά τριγωνομετρικά τα οποία είχαν χρησιμοποιηθεί σε μελέτη για την ΕΥΔΑΠ Ναυπλίου στην περιοχή Κούρτη. Η οδός Ανδρέα Φλούδα αποτυπώθηκε δημιουργώντας πολυγωνομετρικό δίκτυο που πακτώθηκε στο έδαφος με ειδικά σημασμένα ατσάλινα καρφιά που τοποθετήθηκαν σε σημεία ικανά και για την μετέπειτα χρησιμοποίησή τους. Οι μετρήσεις έγιναν σε δύο περιόδους και το όργανο που χρησιμοποιήθηκε ήταν το TOPCON GTS 3003 LN με ακρίβεια 3" (10cc) στις γωνίες και 2mm + 2ppm στις αποστάσεις.

Η επιλογή των οδών στις οποίες μελετήθηκε η δημιουργία ποδηλατόδρομων έγινε σε συνεργασία με τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλιέων και τον εντεταλμένο Δημοτικό Σύμβουλο αρμόδιο για τη Δ.Τ.Υ.

Στην πόλη του Ναυπλίου υπάρχει η μελέτη: «Ανάπλαση της οδού Αιγίου» στην οποία προτείνεται ποδηλατόδρομος σε όλο το μήκος της οδού Αιγίου και κατά μήκος των γραμμών του τραίνου από την οδό Σιδ. Μερραρχίας έως το τέλος της περιοχής Κούρτη, καθώς επίσης και μια παλιά μελέτη για δημιουργία ποδηλατοδρόμων της Δ.Τ.Υ. στην οποία προτείνεται εκτός των άλλων και ποδηλατόδρομος επί της επαρχιακής οδό Ναυπλίου - Νέας Κίου η οποία μελέτη πρέπει να επικαιροποιηθεί.

Έγινε λοιπόν προσπάθεια να ενωθούν αυτές οι δύο μελέτες με κάθετους ποδηλατόδρομους οι οποίοι θα εξυπηρετούν κτήρια κοινής ωφέλειας αλλά και κοινόχρηστους χώρους όπου συγκεντρώνονται δημότες αλλά και παιδιά. Συγκεκριμένα στην οδό Ανδρέα Φλούδα εξυπηρετείται το 4ο Δημοτικό Σχολείο Ναυπλίου με πολλούς μαθητές και ο κοινόχρηστος χώρος στο Ο.Τ. Γ369 Κ.Χ. επί της οδού Ναυπλίου - Νέας Κίου, επίσης δίπλα βρίσκεται στο Ο.Τ.Γ381 Κ.Χ. η

πλατεία Τάσου Παπαδόπουλου και στο ΟΤ Γ388 Κ.Χ. (Χώρος Παιδικής Χαράς). Στην οδό Μεθώνης εξυπηρετείται η πλατεία της εκκλησίας του Αγίου Αναστασίου όπου υπάρχει και παιδική χαρά ενώ δίπλα βρίσκονται και τα δύο Γυμνάσια Ναυπλίου στο Ο.Τ. 65.

Η οδός Χαριλάου Τρικούπη επιλέχθηκε λόγω του μεγάλου πλάτους της (20μ) αλλά και λόγω του ότι ενώνει τις κεντρικές οδούς Άργους και Ασκληπιού, καθώς επίσης και το γεγονός ότι η οδός Παρασκευοπούλου η οποία είναι χαρακτηρισμένη ως πεζόδρομος στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο Ναυπλίου μας οδηγεί με ασφάλεια στην οδό Ασκληπιού. Πολύ κοντά στον ποδηλατόδρομο της οδού Χαρ. Τρικούπη σε απόσταση ~100μ. βρίσκεται το 2^ο & το 5^ο Δημοτικό Σχολείο Ναυπλίου, η εκκλησία του Αγία Κων/νου και η πλατεία του Αγ. Κων/νου που εξυπηρετεί πολλούς μαθητές και δημότες της πόλης.

Η οδός Ασκληπιού επιλέχθηκε ως μία από τις κεντρικότερες οδούς της πόλεως η οποία ενώνει το κέντρο του Ναυπλίου με το στρατόπεδο και την οικιστική περιοχή Ροδίου, την οικιστική περιοχή Νέα Πόλη και την περιοχή Νέο Βυζάντιο.

ΟΔΟΣ ΑΝΔΡΕΑ ΦΛΟΥΔΑ

Ο ποδηλατόδρομος της οδού Ανδρέα Φλούδα θα ξεκινάει από την επαρχιακή οδό Ναυπλίου - Νέας Κίου μέσα από το Ο.Τ. Γ369 Κ.Χ. το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως κοινόχρηστος χώρος - πλατεία και θα διασχίζει την οδό Ανδρέα Φλούδα στη δεξιά πλευρά της με κατεύθυνση προς την οδό Αιγίου, περνώντας μέσα από τον υφιστάμενο πεζόδρομο που βρίσκεται μεταξύ των οδών Περικλέους και Ναΐλς. Από την οδό Ομήρου έως την οδό Περικλέους ο ποδηλατόδρομος θα βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το υφιστάμενο πεζοδρόμιο και θα διαχωρίζεται από τη λωρίδα κυκλοφορίας των αυτοκινήτων με μικρή φυτεμένη νησίδα από κράσπεδο πεζοδρομίου. Επίσης από την οδό Ναΐλς έως την οδό Αιγίου ο ποδηλατόδρομος θα βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το υφιστάμενο πεζοδρόμιο και θα διαχωρίζεται από τη λωρίδα κυκλοφορίας των αυτοκινήτων με μικρή φυτεμένη νησίδα από κράσπεδο πεζοδρομίου. Στον υφιστάμενο πεζόδρομο ο ποδηλατόδρομος θα βρίσκεται στο ύψος του πεζοδρομίου και θα διαχωρίζει την κίνηση πεζών και ποδηλάτων με την ανάλογη πινακίδα σήμανσης. Ο ποδηλατόδρομος της οδού Φλούδα θα καταλήγει στον ποδηλατόδρομο της οδού Αιγίου.

ΟΔΟΣ ΜΕΘΩΝΗΣ

Ο ποδηλατόδρομος της οδού Μεθώνης θα ξεκινάει από την επαρχιακή οδό Ναυπλίου - Νέας Κίου και θα διασχίζει την οδό Μεθώνης στην αριστερή πλευρά της κινούμενοι προς την οδό Αιγίου, περνώντας αρχικά από τον υφιστάμενο πεζόδρομο που βρίσκεται μεταξύ των οδών Νέας Κίου και Σκουμπή στο υφιστάμενο ύψος της οδού. Από την οδό Σκουμπή έως την οδό Αιγίου ο ποδηλατόδρομος θα βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το υφιστάμενο πεζοδρόμιο και θα διαχωρίζεται από τη λωρίδα κυκλοφορίας των αυτοκινήτων με μικρή φυτεμένη νησίδα από κράσπεδο πεζοδρομίου. Ο ποδηλατόδρομος της οδού Μεθώνης θα καταλήγει στον ποδηλατόδρομο της οδού Αιγίου.

ΟΔΟΣ ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ

Ο ποδηλατόδρομος της οδού Χαριλάου Τρικούπη θα ξεκινάει από την Ε.Ο. Ναυπλίου - Άργους και θα διασχίζει κατά μήκος την οδό Χαριλάου Τρικούπη στην δεξιά πλευρά της με κατεύθυνση προς την οδό Ασκληπιού. Από την αρχή της οδού έως και την είσοδο του ποδηλατόδρομου στην οδό Παρασκευοπούλου ο ποδηλατόδρομος θα βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το υφιστάμενο πεζοδρόμιο και θα διαχωρίζεται από τη λωρίδα κυκλοφορίας των αυτοκινήτων με μικρή φυτεμένη νησίδα από κράσπεδο πεζοδρομίου, φτάνοντας έως την Ε.Ο. Ασκληπιού.

Στα φανάρια της οδού Άργους η κίνηση των ποδηλατών που έρχονται από τον ποδηλατόδρομο της οδού Χαρ. Τρικούπη προς την οδό Αιγίου θα γίνεται μέσω των διαβάσεων πεζών και από τον πεζόδρομο Μεθώνης θα ενώνεται με τον ποδηλατόδρομο της οδού Αιγίου.

ΟΔΟΣ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ

Ο ποδηλατόδρομος κατά μήκος της Ε.Ο. Ασκληπιού θα ξεκινάει από το ύψος της οδού Αγίου Ανδριανού και θα διασχίζει την οδό Ασκληπιού στην αριστερή πλευρά της έως την οδό Μαντώ Μαυρογένους. Καθ' όλη τη διαδρομή του ο ποδηλατόδρομος θα βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το υφιστάμενο πεζοδρόμιο και θα διαχωρίζεται από τη λωρίδα κυκλοφορίας των αυτοκινήτων με μικρή φυτεμένη νησίδα από κράσπεδο πεζοδρομίου. Στα φανάρια της διασταύρωσης Χαριλάου Τρικούπη με Ασκληπιού ο ποδηλατόδρομος θα εξυπηρετείται με το υφιστάμενο πεζοφάναρο μαζί με τους πεζούς από τις διαβάσεις που υπάρχουν. Θα επιτρέπεται η στάθμευση αυτοκινήτων επί της οδού Ασκληπιού με εξαίρεση στα φανάρια πριν από την δεξιά στροφή των αυτοκινήτων από την οδό Ασκληπιού προς την οδό Χαρ. Τρικούπη έμπροσθεν του Ο.Τ. 351.

Σε όλες τις διασταυρώσεις των ποδηλατόδρομων με κάθετες οδούς, οι ποδηλατόδρομοι θα έχουν μικρή ράμπα η οποία θα τους οδηγεί στο ύψος των υφιστάμενων δρόμων και θα τους διαχωρίζει με μάτια γάτας και ειδικό χρωματισμό.

Σχετικά με την ανωτέρω μελέτη ελήφθησαν υπόψιν οι Εγκεκριμένες Τεχνικές Οδηγίες Ποδηλατοδρόμων σύμφωνα με το ΦΕΚ 1053Β'/14-04-2016, καθώς επίσης και οι νέες πινακίδες σήμανσης για ποδηλατοδρόμους σύμφωνα με την Τροποποίηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) του Ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59Α'/30-03-2018).

Ομάδα μελέτης

Σταύρος Παπανικολάου
Αγρ. - Τοπογράφος Μηχανικός

Δημήτρης Αθανασόπουλος
Αγρ. - Τοπογράφος Μηχανικός